

## Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за январь 2020 года

По итогам января 2020 года на территории Санкт-Петербурга зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup>, числа пострадавших в них детей и увеличение числа погибших несовершеннолетних – в 37 (-1, -2,6%) ДТП 36 (-10, -21,7%) детей получили травмы различной степени тяжести, 1 (+1) ребенок погиб.

Вместе с тем, рост количества ДТП с участием детей, а также числа получивших в результате них травмы, отмечается в 6 районах города: Калининском (+2 ДТП, +100%; +1 реб., +33,3%), Колпинском (+1 ДТП; +1 реб.), Невском (+4 ДТП; +4 реб.), Петроградском (+2 ДТП; +2 реб.), Пушкинском (+2 ДТП, +100%; +2 реб., +100%, в т.ч. 1 ДТП с 1 пострадавшим ребенком на ФАД А-118 КАД вокруг г. Санкт-Петербурга) и Центральном (+1 ДТП, +50,0%; +1 реб., +50,0%). Возросло число погибших в результате ДТП детей в Выборгском районе (+1).

Произошел спад аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 4 (-3, -42,9%) ДТП 4 (-3, -42,9%) ребенка получили травмы, погибших нет. Однако возросло количество ДТП и число пострадавших в них детей на территории Калининского (+1 ДТП; +1 реб.), Колпинского (+1 ДТП; +1 реб.) и Невского (+2 ДТП; +2 реб.) районов.

### ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 7 января в 17 часов 55 минут в районе дома № 9 по пр. Тореза в Выборгском районе в темное время суток (при искусственном освещении) водитель (мужчина, 37 лет) управлял транспортным средством «Киа-Рио» по указанной улице со стороны Институтского проспекта в сторону пл. Мужества. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетних пешеходов (молодой человек, 16 лет, и девушка, 15 лет), которые пересекали проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеходы получили телесные повреждения: молодой человек скончался на месте происшествия, девушка скончалась в медицинском учреждении в течение суток. Также в результате дорожно-транспортного происшествия обломками автомобиля «Киа-Рио» было повреждено транспортное средство «Шкода-Октавия», двигавшееся во встречном направлении.

В момент ДТП несовершеннолетние пешеходы находились на проезжей части без сопровождения взрослых, были в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Маршрут их следования не был связан с маршрутом «дом – образовательная организация – дом». Обучались в ГБОУ «СОШ № 76 Выборгского района Санкт-Петербурга»

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- наезд на пешехода – 19 (51,4% от общего количества ДТП);
- столкновение – 16 (43,2%);
- падение пассажира – 2 (5,4%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пешеходы – 20 (+5, 54,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 17 (-14, 45,9%).

### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано увеличение основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 20 (+7, +53,8%) ДТП 1 (+1) ребенок погиб и 19 (+4, +26,7%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 13 ДТП (65,0%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 2 (15,4%) пострадавших несовершеннолетних.

### **Распределение по возрастным группам:**

- 2 года – 1 несовершеннолетний (5,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 4 года – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 6 лет – 2 несовершеннолетних (10,0%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 8 лет – 2 несовершеннолетних (10,0%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (10,0%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (15,0%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (10,0%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 14 лет – 1 несовершеннолетний (5,0%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (10,0%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 18 (90,0%) детей, пострадавших в результате ДТП, иного региона России (Краснодарский край) – 1 (5,0%), иностранных государств (Республика Беларусь) – 1 (5,0%).

Наиболее **аварийно-опасным днем недели** является четверг (8 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** является период с 17:00 до 18:00 (8 ДТП).

### **Основные места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 7 ДТП (35,0%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- регулируемый пешеходный переход – 6 ДТП (30,0%) – 5 из-за нарушений ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- внутриворобая территория – 3 ДТП (15,0%) – из-за нарушений ПДД водителем;

- перегон – 3 ДТП (15,0%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем и 2 по собственной неосторожности ребенка;

- автостоянка – 1 ДТП (5,0%) – из-за нарушения ПДД водителем.

**Вследствие нарушений ПДД водителями** произошло 17 (85,0%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 16 получили ранения. **Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:**

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 11 (55,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);

- другие нарушения ПДД водителями – 4 (20,0%);

- несоблюдение бокового интервала – 1 (5,0%);

- неправильный выбор дистанции – 1 (5,0%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:**

- оставление места ДТП – 8 (40,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов).

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, в ДТП данной категории не участвовали.**

**По собственной неосторожности несовершеннолетних** пешеходов произошло 3 (15,0%) ДТП, в которых 3 ребенка получили ранения, погибших нет. Участниками таких происшествий стали дети (жители Санкт-Петербурга) в возрасте 10, 11 и 13 лет, которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых, в будние дни (четверг – 2 ДТП, пятница – 1 ДТП) в дневное время (с 15:00 до 16:00 – 1 ДТП, и с 17:00 до 18:00 – 2 ДТП).

**В качестве непосредственной причины перечисленных ДТП определены:**

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 2 ДТП (10,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);

- неподчинение сигналам регулирования – 1 ДТП (5,0%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 7 (35,0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 5 ДТП (25,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (10,0%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (5,0%);

- нарушения в размещении наружной рекламы – 1 ДТП (5,0%);

- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (5,0%).

**ДТП с участием детей-пассажиров.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 17 (-8, -32,0%) ДТП 17 (-14, -45,2%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, погибших нет.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 1 (5,9%) случае ДТП с участием 1 (5,9%) ребенка, который пострадал, погибших нет (стаб.).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (5,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (5,9%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (17,6%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (11,8%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (5,9%);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (5,9%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (5,9%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетний (5,9%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (11,8%);
- 15 лет – 4 несовершеннолетних (23,5%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 16 детей, пострадавших в результате ДТП (94,1%), Ленинградской области – 1 (5,9%).

Наиболее **аварийно-опасными** днями недели являются: понедельник и воскресенье (по 4 ДТП); наиболее **аварийно-опасным** временем суток является период с 18:00 до 19:00 (4 ДТП).

#### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 7 (41,2% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 5 (29,4%);
- остановка общественного транспорта – 2 (11,8%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (5,9%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 (5,9%).

**По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств**, произошло 8 (47,1%) ДТП, **вследствие нарушений ПДД другими участниками дорожного движения** произошло 9 (52,9%) ДТП с участием детей-пассажиров, в том числе:

- 7 из-за нарушений водителей транспортных средств, не перевозивших детей;
- 1 по собственной неосторожности ребенка-пассажира общественного транспорта;
- 1 по собственной неосторожности взрослого пассажира общественного транспорта, сопровождающего малолетнего пассажира.

В 2 (11,8%) ДТП ПДД нарушили **водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**. При этом в одном случае 1 несовершеннолетний пассажир получил телесные повреждения, находясь в салоне автомобиля такого водителя, во втором случае 1 ребенок пострадал, находясь в салоне другого участника происшествия.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- несоблюдение очередности проезда – 5 (29,4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неправильный выбор дистанции – 3 (17,6%);
- нарушение правил перестроения – 3 (17,6%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (11,8%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (5,9%);
- разворот в местах, где разворот запрещен – 1 (5,9)%.

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (11,8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 1 (5,9%);
- оставление места ДТП – 1 (5,9%).

**По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 1 (5,9%) ДТП.** Ребенок, в возрасте 12 лет (житель Санкт-Петербурга) являлся пассажиром маршрутного транспортного средства (был без сопровождения взрослых) и получил травму при начале его движения. Событие произошло во вторник, в дневное время (с 17:00 до 18:00).

В качестве непосредственной причины данного ДТП предварительно определено: иное нарушение правил дорожного движения пассажиром.

**По собственной неосторожности взрослого пассажира, сопровождающего малолетнего ребенка,** также произошло 1 (5,9%) ДТП. Ребенок в возрасте 2 лет (житель Санкт-Петербурга) являлся пассажиром маршрутного транспортного средства, был на руках у мамы. Получил травму в результате падения при выходе из автобуса. Событие произошло в пятницу, в дневное время (с 13:00 до 14:00).

В качестве непосредственной причины данного ДТП предварительно определено: нарушение правил пользования общественным транспортом.

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 3 (17,6%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 3 ДТП (17,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 (5,9%).